

© Paul Ott

Portalgestaltung Gleinalmtunnel A9 Pyhrnautobahn

A9
8770 St. Michael in der Obersteiermark, Österreich

ARCHITEKTUR
fasch&fuchs.architekt:innen

BAUHERRSCHAFT
ASFINAG

TRAGWERKSPLANUNG
Werkraum Ingenieure

FERTIGSTELLUNG
2019

SAMMLUNG
newroom

PUBLIKATIONSDATUM
01. Februar 2021

Winterdienst mit Möglichkeit des Ein- und Ausfahrens in die Galerie, die Vermeidung des Luftüberschlags und die Anpassung vom Tageslicht zum Kunstlicht im Tunnel, das waren die Anforderungen für das neue Tunnelportal. Ausgehend von den Lichtraumprofilen der Tunneleinfahrten klappen sich die Wandscheiben und Überdachungen in dreieckigen Faltungen nach oben und außen. Schon von weitem erscheint der Trichterrand der Einfahrt in optischer Vergrößerung – man fährt in einen gebauten „Geschwindigkeitsregler“ hinein und wird zur Aufmerksamkeit animiert. Die eigentliche Tunneleinfahrt – das Portalbauwerk in schwerer Gussform – bleibt unverändert. Auch die Innenwände docken am Bestand an und pfeilen über die Galerie in der vorgeschriebenen Länge hinaus, die den Luftüberschlag bewältigt. Diese Mittelwand stellt sogleich das statische Auflager für die Überdachung dar.

Das Dach faltet sich in Dreiecken in die Höhe, in Zacken verlaufen auch die äußeren Wandelemente, die auf brüstungsartigen Scheiben aufgelagert sind und gleichzeitig vor Schneeverwehungen schützen. Diese dreieckigen Ausschnitte werden zum Tunnel hin immer kleiner um den Übergang von Tages- zu Kunstlicht anzupassen. Innenwände von Tunneln sind standardmäßig mit einem hellen Farbton versehen, diese Beschichtung wird für die neue Portal-Aufweitung innen wie außen übernommen. Die 70 Meter entfernt stehenden Lüftungstürme sind aus Stahlbeton mit Sichtbetonqualität und nicht beschichtet. (Text: Martina Pfeifer Steiner)



© Paul Ott



© Paul Ott



© Paul Ott

Portalgestaltung Gleinalmtunnel A9 Pyhrnautobahn

DATENBLATT

Architektur: fasch&fuchs.architekt:innen (Hemma Fasch, Jakob Fuchs, Fred Hofbauer)
Mitarbeit Architektur: Fred Hofbauer, Stefanie Schwertassek, Emanuel Tornquist, Heike Weichselbaumer, Erwin Winkler
Bauherrschaft: ASFINAG
Tragwerksplanung: Werkraum Ingenieure (Peter Resch, Peter Bauer, Martin Schoderböck)
Mitarbeit Tragwerksplanung: Martin Schoderböck
Fotografie: Paul Ott

Maßnahme: Sanierung
Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 2012
Ausführung: 03/2015 - 12/2019

NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Mischbau, Stahlbau, Stahlbeton


© Paul Ott


© Paul Ott

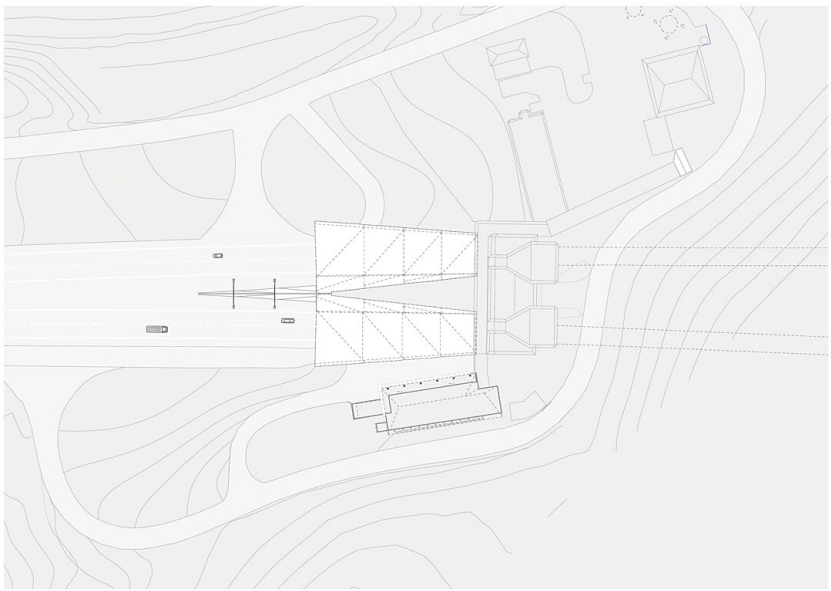

© Paul Ott


© Paul Ott

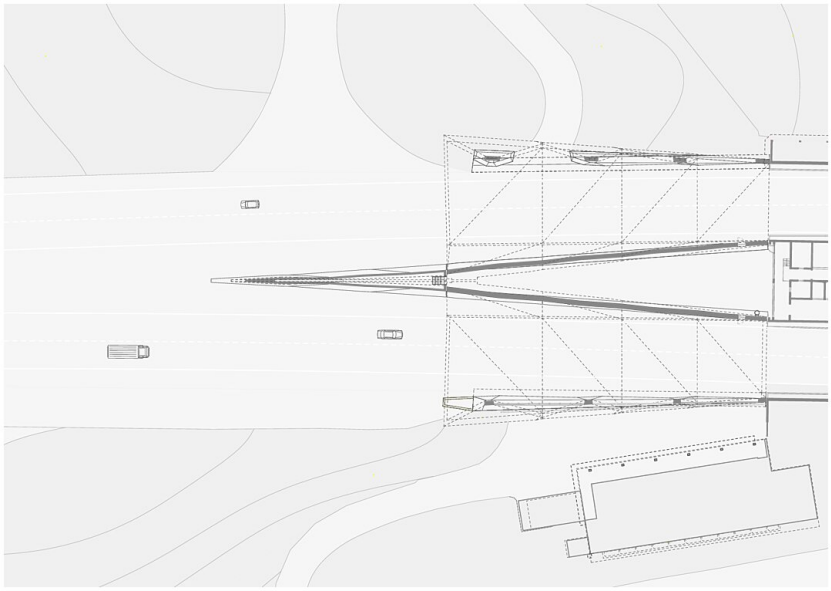

© Paul Ott


© Paul Ott

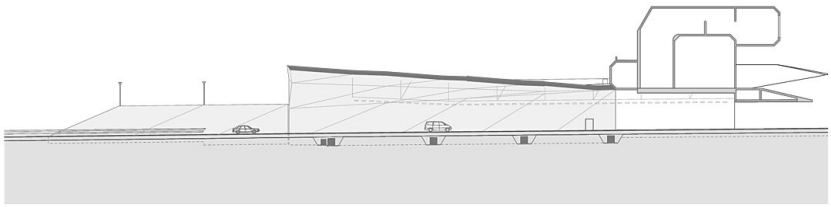
Portalgestaltung Gleinalmtunnel A9 Pyhrnautobahn



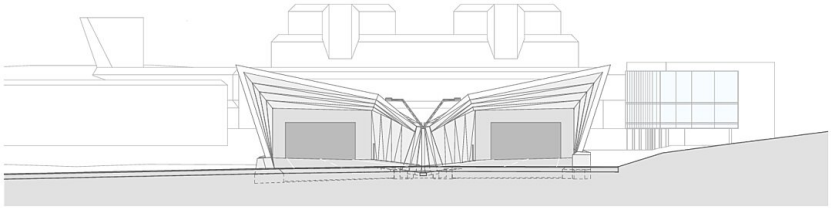
Lageplan Nord



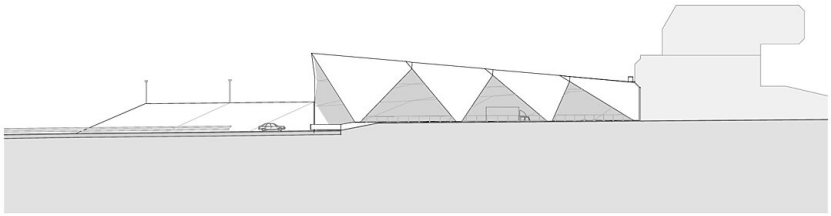
Grundriss Nord



Längsschnitt Nord

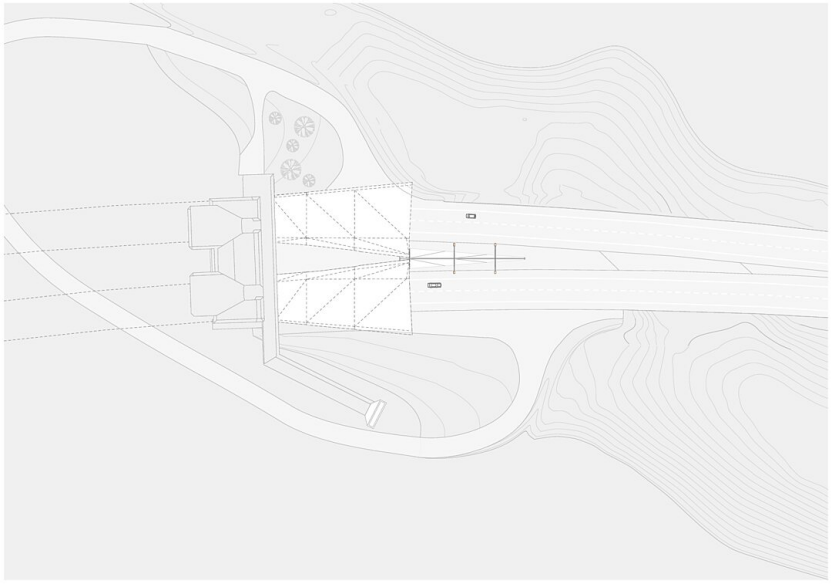


Querschnitt Nord

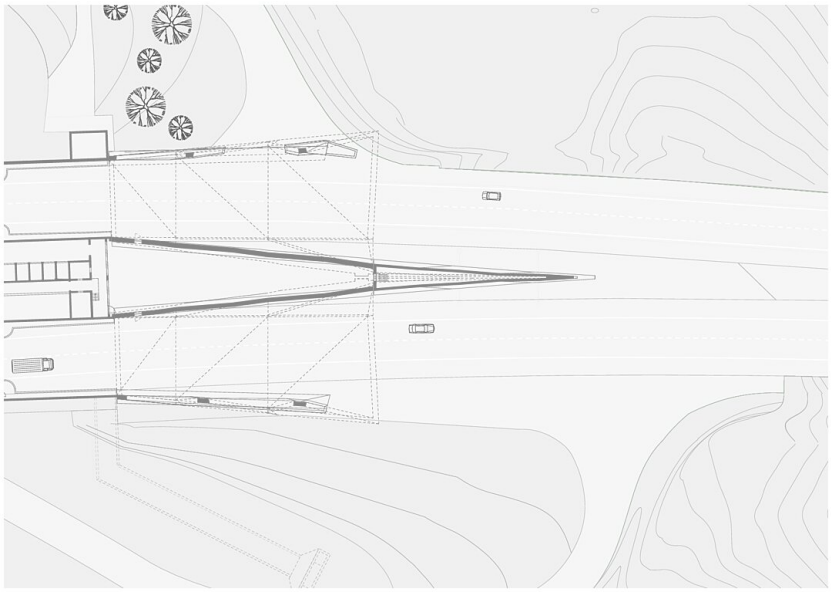


Portalgestaltung Gleinalmtunnel A9 Pyhrnautobahn

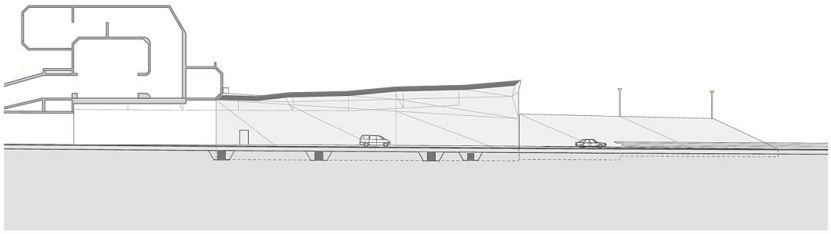
Ansicht Nord



Lageplan Süd

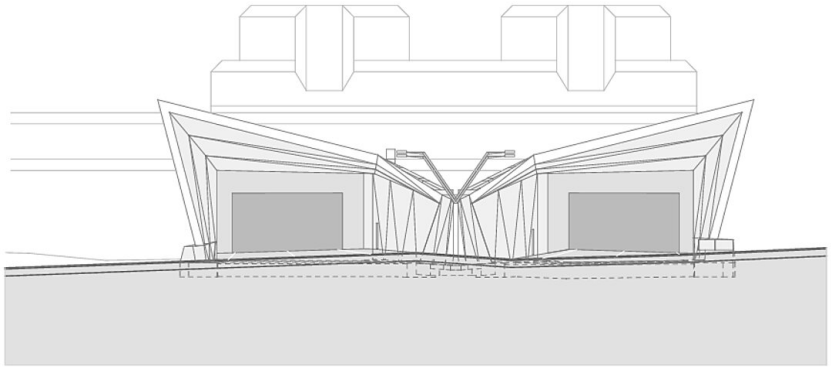


Grundriss Süd

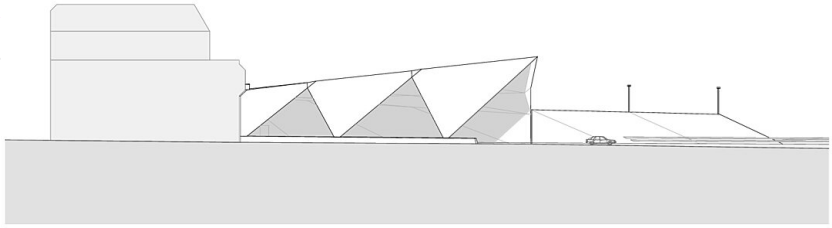


Längsschnitt Süd

Portalgestaltung Gleinalmtunnel A9 Pyhrnautobahn



Querschnitt Süd



Ansicht Süd