



© David Schreyer

1/6

## U-Bahn Serfaus

Dorfbahnstraße  
6534 Serfaus, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Hanno Vogl-Fernheim**

BAUHERRSCHAFT  
**Seilbahn Komperdell GmbH**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Gaugelhofer & Ganyecz**

FERTIGSTELLUNG  
**2019**

SAMMLUNG  
**aut. architektur und tirol**

PUBLIKATIONSDATUM  
**15. September 2021**



### Neu- und Umbau der Stationen

Die 1984/85 im Bergdorf Serfaus errichtete U-Bahn – eine Luftkissenschwebebahn mit Seilantrieb, die in einem 1.280 Meter langem Tunnel unterhalb der Dorfbahnstraße das östliche Dorfende mit den Seilbahnen im Westen verbindet – bedurfte einer Generalüberholung. Im Zuge der Erneuerung der technischen Anlagen sollten auch die vier Stationen an heutige Erfordernisse angepasst und als barrierefreie und familienfreundliche Erlebnis- und Begegnungsorte gestaltet werden. Ausgangspunkt für den Neubau der im Dorfzentrum liegenden Stationen „Kirche“ und „Zentrum“ und den Umbau der beiden Endstationen „Parkplatz“ und „Seilbahn“ war ein neues Licht- und Wegesystem, das zum einen die unterirdischen Bereiche möglichst natürlich belichtet und zum anderen ein intuitives Zurechtfinden gewährleistet.

Der Station „Parkplatz“, ein langgezogener, dem Verlauf der Rolltreppe folgender Baukörper, kommt als Entrée zum Dorf besondere Bedeutung zu. Das in offener Bauweise gehaltene Gebäude wurde mit großen Fensterfronten ausgestattet, die viel Tageslicht in alle Bereiche der Station bringen und einen Ausblick in die Bergwelt bieten.

Beim Neubau der Station „Kirche“ galt es, das sensible Umfeld aus Kirche und Widum entsprechend zu berücksichtigen. Die Station erstreckt sich über drei, mittels Rolltreppen erschlossene Etagen. An der Dorfbahnstraße tritt das Stationsgebäude als kleiner Pavillon mit abgerundeten Ecken in Erscheinung, auf der untersten Ebene erhielt die Haltestelle einen neuen Zugang von der Kirchgasse aus. Damit konnte nun auch der südöstliche Teil des Dorfs an die U-Bahn angebunden werden.

Ebenfalls neu errichtete wurde die Station „Zentrum“, auch hier bestand die Herausforderung darin, die topografisch bedingten unterschiedlichen Höhen und Zugänge in Einklang zu bringen. Der Zugang zur U-Bahn befindet sich an der unteren Dorfstraße, in dem zur Dorfbahnstraße hin ebenerdigem Obergeschoß ist eine Bankzweigstelle untergebracht. Der im Straßenzwinkel abgerundete Baukörper erhält durch die schwarze Lochblech-Fassade ein markantes Erscheinungsbild.

Die Endstation bei der Seilbahn Komperdell fungiert als Kommandozentrale, in der



© David Schreyer



© David Schreyer



© David Schreyer

## U-Bahn Serfaus

sich die gesamte Antriebstechnik der Luftkissenschwebebahn befindet, auch sie wurde im Zug der Umbauarbeiten barrierefrei erschlossen.

Wesentlich für sämtliche Um- und Neubaumaßnahmen war es, dass jede Station ihren eigenen Charakter erhielt bzw. bewahrte. Die verbindende Klammer bildet eine intelligente Lichtführung, ein klares Leitsystem und die eingesetzten Materialien mit Wänden aus Stahlbeton und einem Bodenbelag aus Porphyroplatten. Bei den Decken kam Streckmetall zum Einsatz, das den Lärm weitgehend absorbiert, der durch die vielen Passagiere in Skiausrüstung zwangsläufig auftritt. In die Decke integriert sind LED-Beleuchtungen und das Beschallungssystem. (Text: Claudia Wedekind nach einem Text des Architekten)

### DATENBLATT

Architektur: Hanno Vogl-Fernheim

Bauherrschaft: Seilbahn Komperdell GmbH

Mitarbeit Bauherrschaft: GF Ing Stefan Mangott, GF Mag Georg Geiger

Tragwerksplanung: Gaugelhofer & Ganyecz

Fotografie: David Schreyer

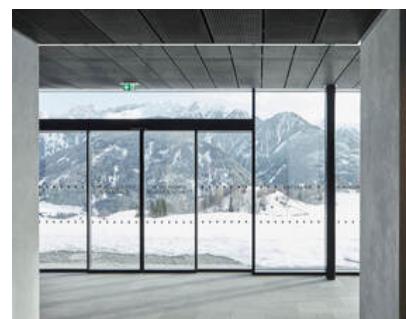
Funktion: Verkehr

Planung: 03/2015 - 05/2019

Ausführung: 04/2017 - 05/2019

### NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Stahl-Glaskonstruktion, Stahlbeton, Vermeidung von PVC für Fenster, Türen



© David Schreyer



© David Schreyer



© David Schreyer

### U-Bahn Serfaus



© David Schreyer



© David Schreyer



© David Schreyer



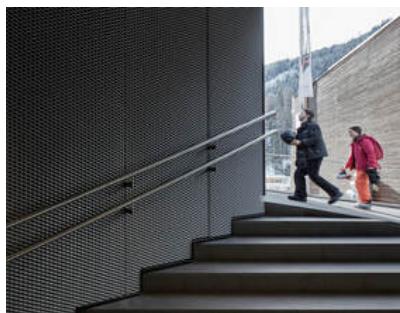
© David Schreyer



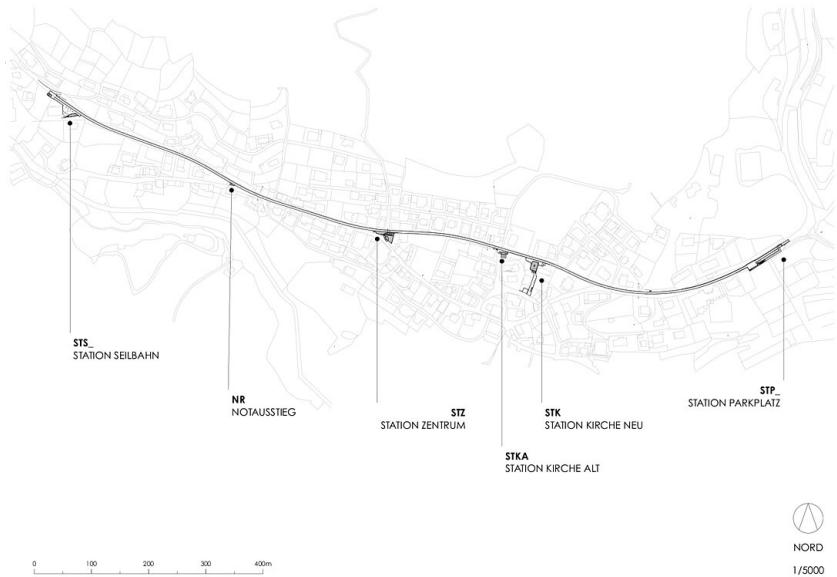
© David Schreyer



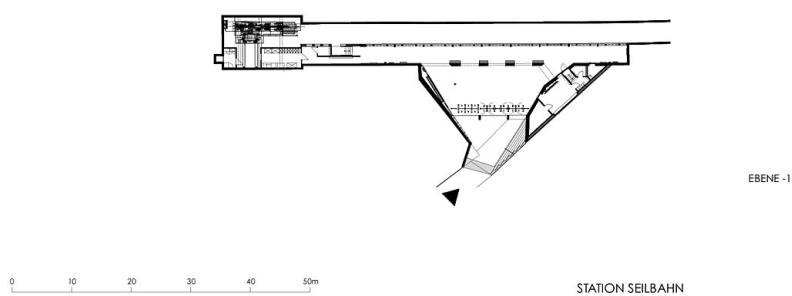
© David Schreyer



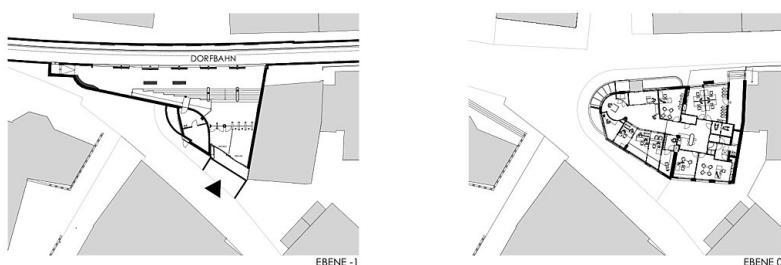
© David Schreyer



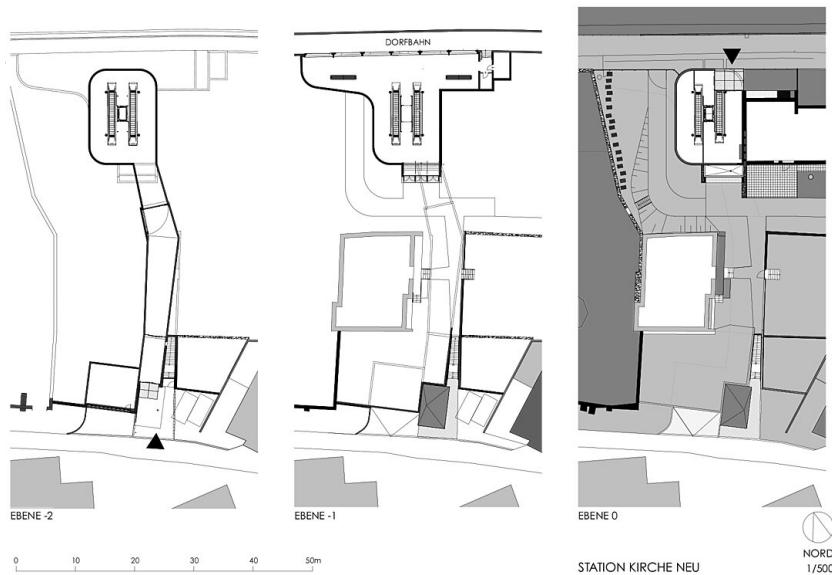
Lageplan



Station Seilbahn

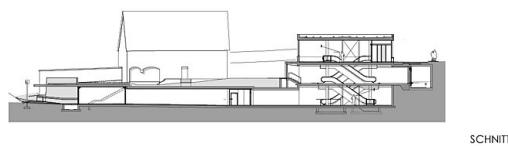


Station Zentrum



U-Bahn Serfaus

Station Kirche Grundriss

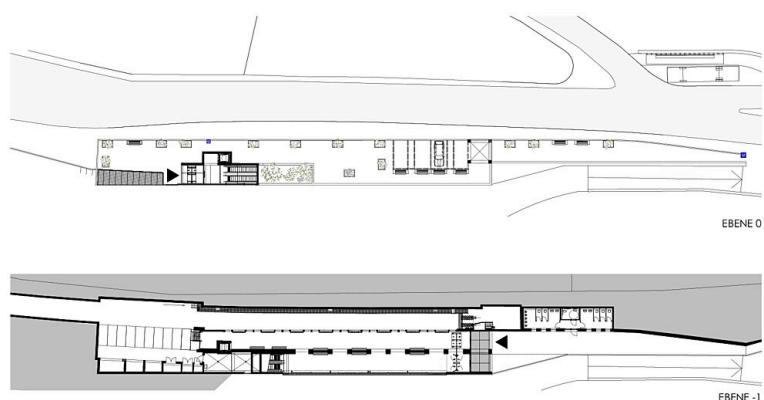


0 10 20 30 40 50m

STATION KIRCHE NEU

1/500

Station Kirche Schnitt



0 10 20 30 40 50m

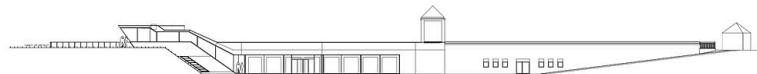
STATION PARKPLATZ

1/500

Station Parkplatz Grundriss

**U-Bahn Serfaus**

SCHNITT



SÜDANSICHT

A scale bar with markings at 0, 10, 20, 30, 40, and 50 meters.

STATION PARKPLATZ

1/500

**Station Parkplatz Schnitt+Ansicht**