

© David Schreyer

Bahnhof Neulengbach

Bahnstraße 78
3040 Neulengbach, Österreich

ARCHITEKTUR
Mohr Architekten

BAUHERRSCHAFT
ÖBB Infrastruktur AG

TRAGWERKSPLANUNG
Wolfgang Engel

öRTLICHE BAUAUFSICHT
Schneider Consult

FERTIGSTELLUNG
2020

SAMMLUNG
ORTE architekturnetzwerk niederösterreich

PUBLIKATIONSDATUM
27. September 2022

Die Haltestelle Neulengbach Stadt wurde durch die Errichtung von zwei Zugangsbauwerken mit Liftanlagen zu den beiden Bahnsteigen barrierefrei.

Die Bestandsstrecke aus dem 19. Jahrhundert musste durch die Topografie in diesem Bereich stark mit dem Gelände arbeiten. Am Ende des bestehenden Bahnsteiges werden beim Durchgang zwei neue Stiegenaufgänge und die Aufzugsanlage platziert. So wird auch die bestehende Park&Ride-Anlage an den Bahnsteig angeschlossen. Die beiden neuen Aufgänge zwischen Straße, Bahndamm und Bestandsbebauung bilden eine Art Turmbauwerk, das in einer stadträumlichen Verdichtung die Haltestelle in den öffentlichen Raum einschreibt und sichtbar macht.

Über den Zugang in der verbreiterten Sockelzone betritt man eine ca. 10 m hohe Halle mit einer Holzdecke, die auf mittigen Stützen ruht. Glaswände spannen sich zwischen die auskragende Betonkonstruktion, das Holzdach bildet einen geschützten, hellen Innenraum. Die Konstruktion wurde minimiert und an die Spezifika des Materials angepasst, sodass trotz der beengten Verhältnisse eine fühlbare Leichtigkeit entsteht. In Bereichen mit Personenverkehr sind die Wände mit robusten Oberflächen gefliest, die Informations- und Servicesysteme der ÖBB wurden in den Betonbau integriert. (Text: Architekten, bearbeitet)



© David Schreyer



© David Schreyer



© David Schreyer

Bahnhof Neulengbach

DATENBLATT

Architektur: Mohr Architekten (Günter Mohr)
Mitarbeit Architektur: Alexander Masching, Faruch Achmetov, Markus Niklas
Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG
Mitarbeit Bauherrschaft: Josef Seidl, Christian Satzl
Tragwerksplanung: Wolfgang Engel
örtliche Bauaufsicht: Schneider Consult
Mitarbeit ÖBA: Michael Wiener, Christoph Schrattbauer
Fotografie: David Schreyer

Maßnahme: Neubau
Funktion: Verkehr

Planung: 10/2017
Ausführung: 02/2020 - 12/2020

NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Holzbau, Stahlbau, Stahlbeton

RAUMPROGRAMM

2 Stiegenaufgänge mit Lift
2 Bahnsteige
3 Technikräume

AUSFüHRENDE FIRMEN:

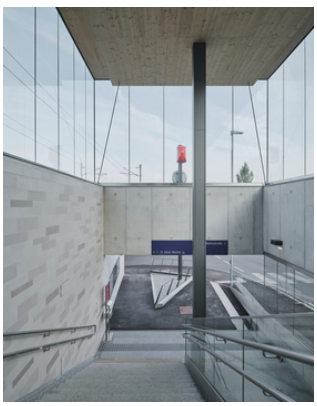
Leyer+Graf
Schinnerl Metallbau
Kampichler

PUBLIKATIONEN

best architects 23

AUSZEICHNUNGEN

best architect 23 award

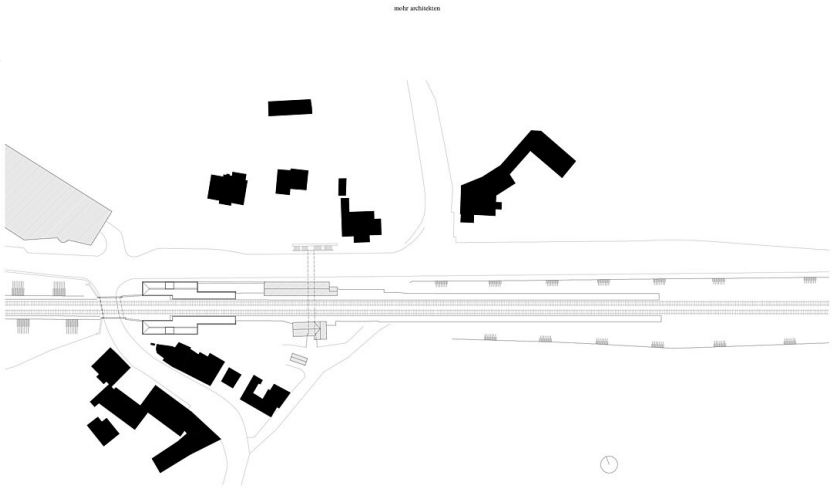


© David Schreyer

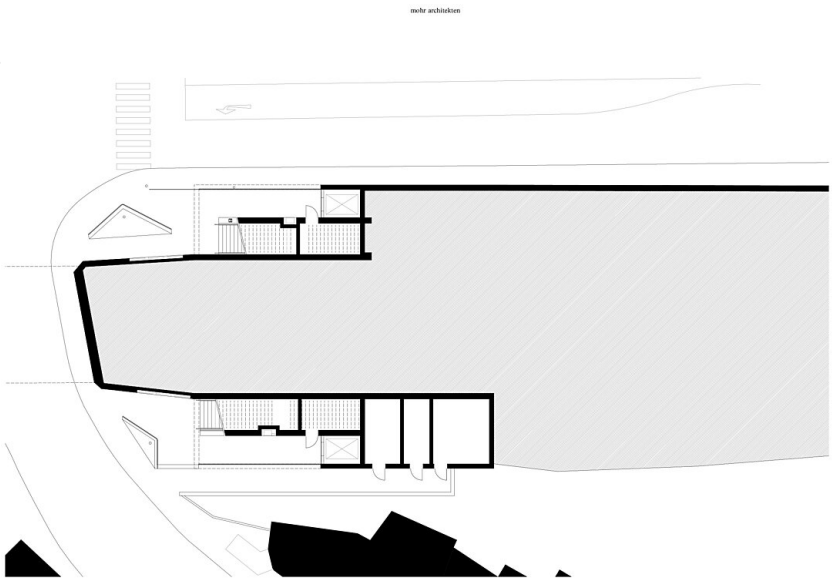


© David Schreyer

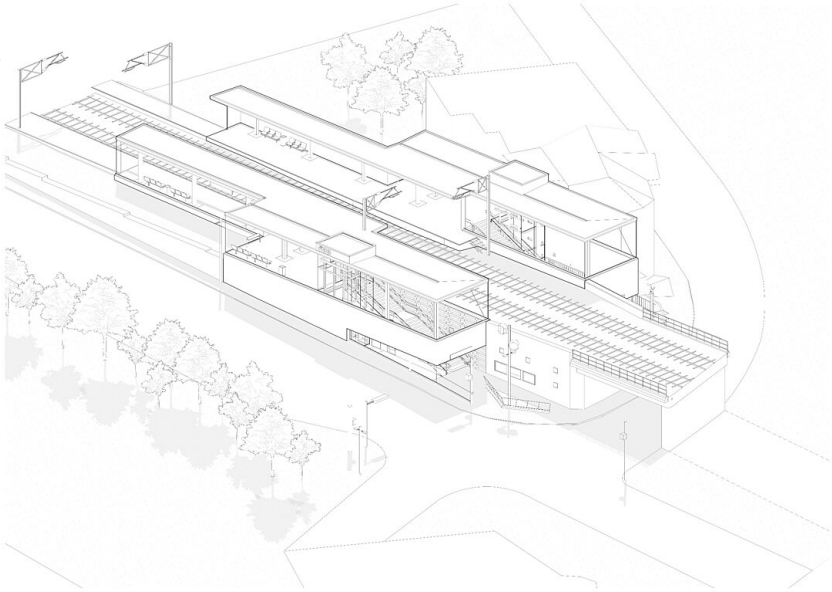
Bahnhof Neulengbach



Lageplan



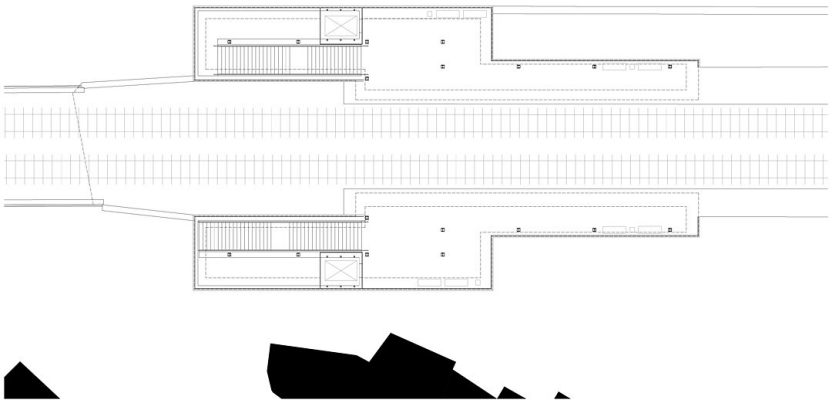
Grundriss Strassenebene



Axonometrie

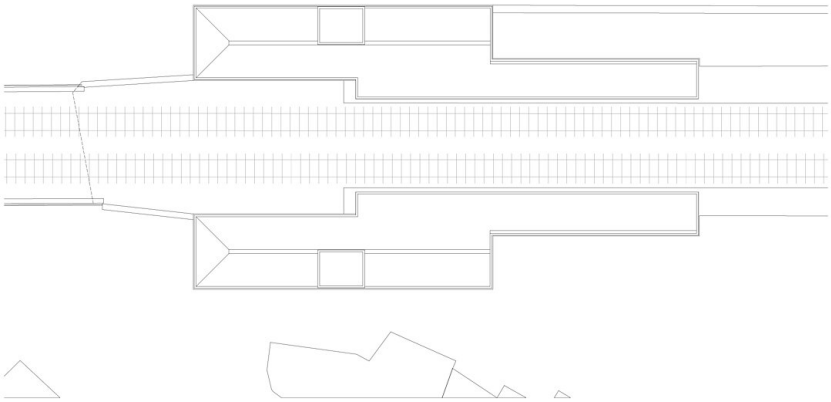
mohr architekten

Bahnhof Neulengbach



Grundriss Gleisebene

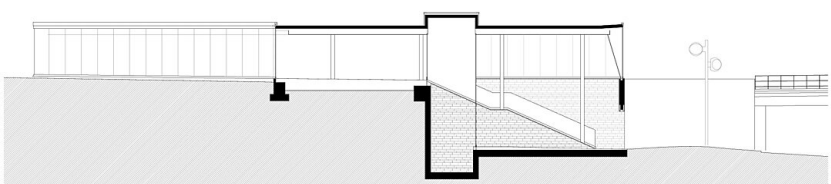
mohr architekten



Dachaufsicht

mohr architekten





Schnitt, Ansicht