



© Peter Eder

Alle Funktionen der Autobahnmeisterei an der A4 sind unter einem gemeinsamen Dach vereint. Die monolithischen Sichtbetonfassaden sind mit schlanken Stützen und perforierten Trapezblechfassaden gegliedert. Die Fassaden springen zurück und zeigen die schlanken Stützen und die Traufen-Struktur. Der große Werkhof öffnet sich mit windgeschützten, perforierten Blechfassaden zur Umgebung. Der große, wind- und sichtgeschützte Betriebshof führt alle Funktionen mit kurzen Wegen zusammen.

Die Ein- und Ausfahrt erfolgt direkt von der A4 von Norden mit Tankstelle und Flugdachbereichen. Nach Osten hin ist der Wertstoff- und Müllbereich angeordnet. Für eine zentrale Einbringung und Befüllung befinden sich in der Mitte die Salzbehälter und die Salzhalle. Im Zentrum sind die Werkhalle, die Einstellhalle, das Magazin und Einstellbereiche. Der Hof kann von den Büros und von der Werkstatt aus gut überblickt werden. Insgesamt bündelt der Betriebshof alle Funktionen auf kurzem Weg und ermöglicht ungestörtes Arbeiten. Große Durchblicke ermöglichen den Ausblick in die Landschaft.

Der Untergrund wurde mit einer Kalk-Stabilisation verbessert. Streifenfundamente und B7 Stahlbeton-Oberflächen mit Besenstrich bilden die Fundierung und den Hallenboden. Die Anlage ist mit Stahlbetonfertigteilen und Sichtbetonoberflächen als Skelett- und Scheibenbau mit massiven Elementdecken ausgeführt. Die Hallen sind größtenteils mit Blechfassaden in Industriequalität mit Stahlunterkonstruktion gebaut, der Bürotrakt ist ebenfalls mit den perforierten Blechfassaden der Hallen in das gesamte Erscheinungsbild eingefügt. Die hellen Betonfassaden dieses Industriebaus - die Fertigteilstützen, Hohlwände, Attikaträger und Ortbetonflächen, die jeweils verschieden hergestellt wurden - bekamen eine einheitliche Materialität. (Text: Architekt, bearbeitet)

Autobahnmeisterei Bruck an der Leitha

Eco-Plus-Park 5. Straße
2460 Bruck an der Leitha, Österreich

ARCHITEKTUR

Christian Andexer

BAUHERRSCHAFT

ASFINAG

TRAGWERKSPLANUNG

Baucon ZT GmbH

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT

tz baumanagement gmbh

FERTIGSTELLUNG

2019

SAMMLUNG

**ORTE architekturnetzwerk
niederösterreich**

PUBLIKATIONSdatum

04. November 2022

© Peter Eder



© Peter Eder



© Peter Eder

Autobahnmeisterei Bruck an der Leitha

DATENBLATT

Architektur: Christian Andexer
 Mitarbeit Architektur: Johann Timmerer-Maier, Gjon Gjergji, Ute Kloker
 Bauherrschaft: ASFINAG
 Mitarbeit Bauherrschaft: Sabine Hruschka (Projektleitung)
 Tragwerksplanung: Baucon ZT GmbH
 örtliche Bauaufsicht: tz baumanagement gmbh
 Mitarbeit ÖBA: Gernot Altinger
 Fotografie: Peter Eder

Projektsteuerung: Schneider Consult Ziviltechniker GmbH, Amstetten
 Elektroplanung: Waltner, Hollabrunn
 HKLS: tk11 Gebäudetechnik e.U, Hollabrunn
 Bauphysik: Bautechnische Versuchs- und Forschungsanstalt Salzburg
 Siedlungswasserbau: Zieritz & Partner ZT GmbH, Wien
 Brandschutz: IMS Brandschutz, Linz
 Bodengutachten: Geotechnik Tauchmann GmbH, Steinhaus bei Wels

Maßnahme: Neubau
 Funktion: Sonderbauten

Wettbewerb: 02/2016 - 06/2016
 Planung: 12/2016 - 07/2018
 Ausführung: 07/2018 - 10/2019

Grundstücksfläche: 27.496 m²
 Bruttogeschossfläche: 12.517 m²
 Nutzfläche: 6.052 m²
 Bebaute Fläche: 6.720 m²
 Umbauter Raum: 50.400 m³
 Baukosten: 12,2 Mio EUR

NACHHALTIGKEIT

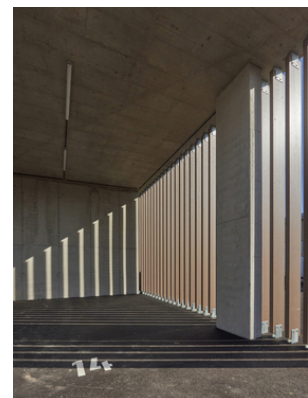
Kompakte Stahlbeton Fertigteile Skelett Bauweise, Stahlfassaden, Salzhalle und Salzsilos Holz, kein PVC, 900PV Module mit 370.000kw/h, rechnerisch autark



© Peter Eder



© Peter Eder



© Peter Eder

Autobahnmeisterei Bruck an der Leitha

Heizwärmebedarf: 54,4 kWh/m²a (Energieausweis)

Energiesysteme: Fernwärme

Materialwahl: Stahlbau, Stahlbeton, Überwiegende Verwendung von HFKW-freien Dämmstoffen, Vermeidung von PVC für Fenster, Türen, Vermeidung von PVC im Innenausbau

RAUMPROGRAMM

Bürogebäude: 715,30m²

Hallen beheizt, Werkstatt, Waschhalle, Nebenräume: 916m²

Hallen und Nebenräume frostfrei: 1586,50m²

Hallen und Nebenräume unbeheizt: 638,10m²

Flugdächer: 2163,50m²

AUSFÜHRENDE FIRMEN:

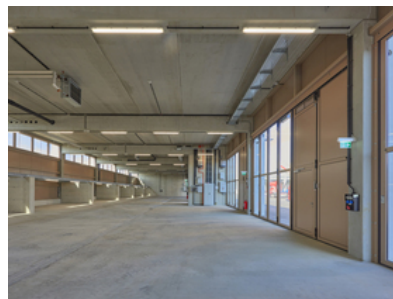
GU Leyrer + Graf Baugesellschaft m.b.H., Horn

PUBLIKATIONEN

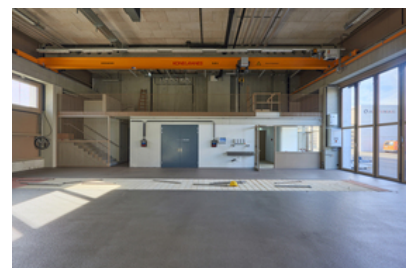
Zement+ Beton 04/ 2020



© Peter Eder



© Peter Eder



© Peter Eder



© Peter Eder



© Peter Eder



© Peter Eder

**Autobahnmeisterei Bruck an der
Leitha**

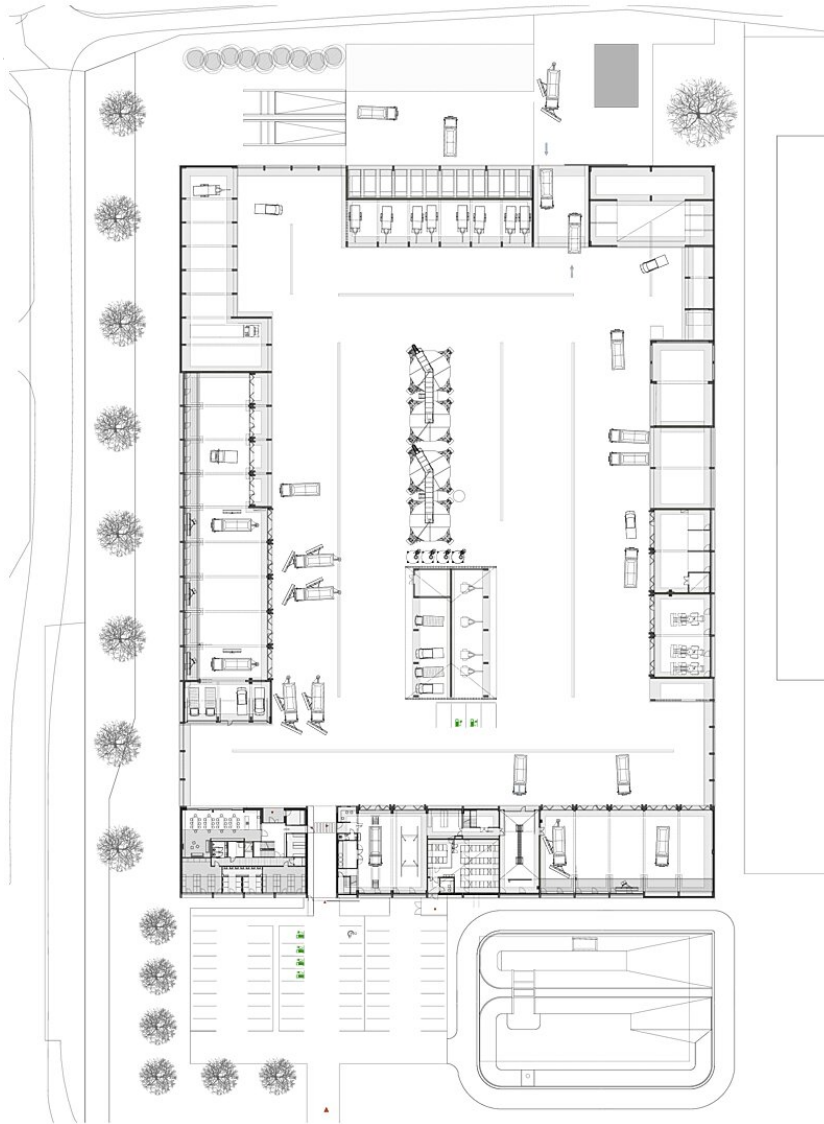


© Peter Eder



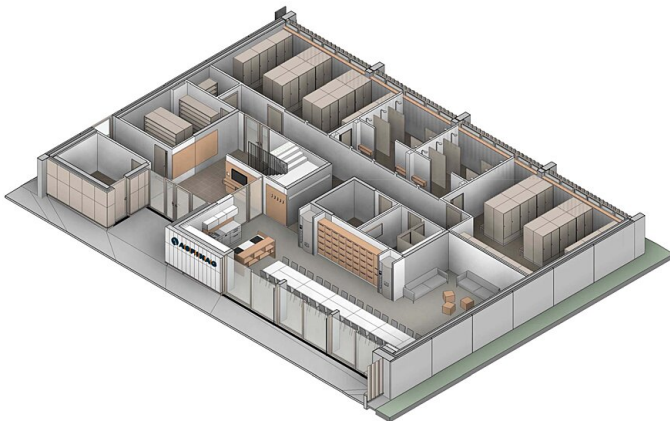
© Peter Eder

Autobahnmeisterei Bruck an der Leitha



Grundriss EG

MÖBLIERUNG
BÜRO GEBÄUDE ERDGESCHOSS - ISOMETRIE 1



Bürogebäude EG Isometrie 1

MÖBLIERUNG
BÜRO GEBÄUDE OBERGESCHOSS - ISOMETRIE 1



Autobahnmeisterei Bruck an der Leitha

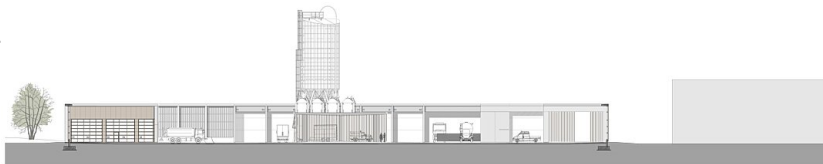
Bürogebäude OG Isometrie 1



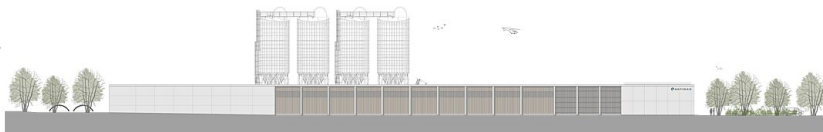
Schnitt N



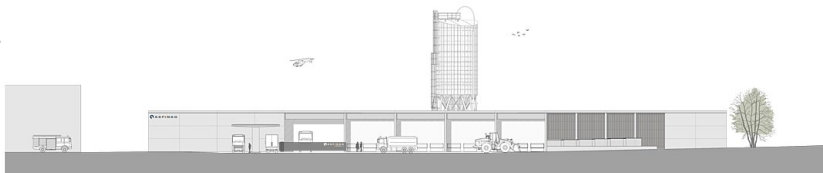
Schnitt W



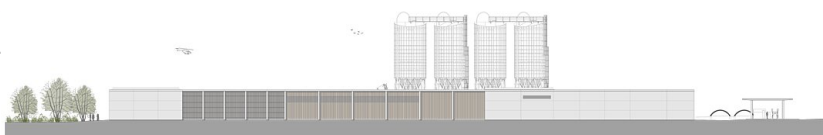
Schnitt S



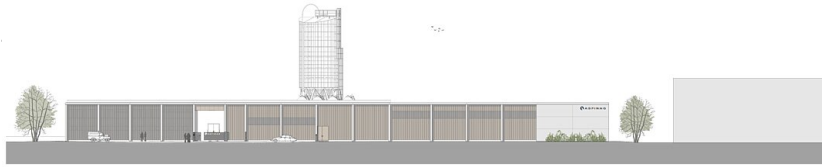
Ansicht West



Ansicht Nord



Ansicht Ost



**Autobahnmeisterei Bruck an der
Leitha**

Ansicht Süd