



© Schachermayer GmbH

Im Linzer Osten, an der Prinz-Eugen-Straße gelegen, wo sich in erster Linie Gewerbegebäude, Parkplätze und Kleingartensiedlungen befinden, wurde mit der „hello yellow Werksportanlage“ ein Ort der Begegnung und Bewegung geschaffen. Jung und Alt sollen sich hier treffen und gemeinsam aktiv sein können. Verschiedene Facetten des Radfahrens werden angeboten. Was im Jahr 2020 mit der Errichtung eines Pumptracks begann, fand 2022 – nach Abriss des Ferry-Dusika-Hallenstadions – eine Erweiterung mit dem Velodrom, der derzeit einzige Radrennbahn in Österreich.

Die Bahn mit einer Rundenlänge von 200 Metern und sechs Metern Breite wurde als offenes Radoval konzipiert und aus acetyliertem Holz, handgenagelt, gefertigt. Die Steilkurven weisen eine Neigung bis zu 45 Grad auf. Die Ausführung entspricht den UCI-Richtlinien.

Eingebettet in den bestehenden Geländesprung kann das Oval, trotz einer Höhe von bis zu sieben Metern, vom Straßenniveau aus eingesehen werden. Der öffentliche Raum dient als natürliche Zuschauerebene. Lediglich nach Süden wird die natürliche Eleganz der Konstruktion in den vollen Abmessungen sichtbar gezeigt.

Wenige Elemente ergänzen das Velodrom: In Richtung des Pumptracks öffnet sich der von einem gelben Fassadenband markierte Zugang. Die Untersicht der Bahn fungiert als Vordach. Eine angrenzende gelbe Box dient als Treffpunkt, eine weitere Box, straßenseitig, beinhaltet Umkleiden und Sanitärräumlichkeiten. Darunter versteckt sich, von der Straße aus unsichtbar, der größte Baukörper mit Technik und Servicebereich. (Text: Architekten)

hello yellow Velodrom

Prinz-Eugen-Straße 30
4020 Linz, Österreich

ARCHITEKTUR
Helmut Siegel

BAUHERRSCHAFT
Schachermayer GmbH

TRAGWERKSPLANUNG
WPLUS ZT GmbH

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT
Bauplanung Weixbaum GmbH

FERTIGSTELLUNG
2022

SAMMLUNG
afo architekturforum oberösterreich

PUBLIKATIONSDATUM
31. Januar 2025



© Schachermayer GmbH



© Schachermayer GmbH



© Schachermayer GmbH

hello yellow Velodrom**DATENBLATT**

Architektur: Helmut Siegel
Mitarbeit Architektur: Peter Höbarth
Bauherrschaft: Schachermayer GmbH
Tragwerksplanung: WPLUS ZT GmbH
örtliche Bauaufsicht: Bauplanung Weixlbaum GmbH

TGA: e+s GmbH, Kornstraße 10, 4060 Leonding
Holzbahn: VeloTrack GmbH & Co.KG, info@velotrack.de

Maßnahme: Neubau
Funktion: Sport, Freizeit und Erholung

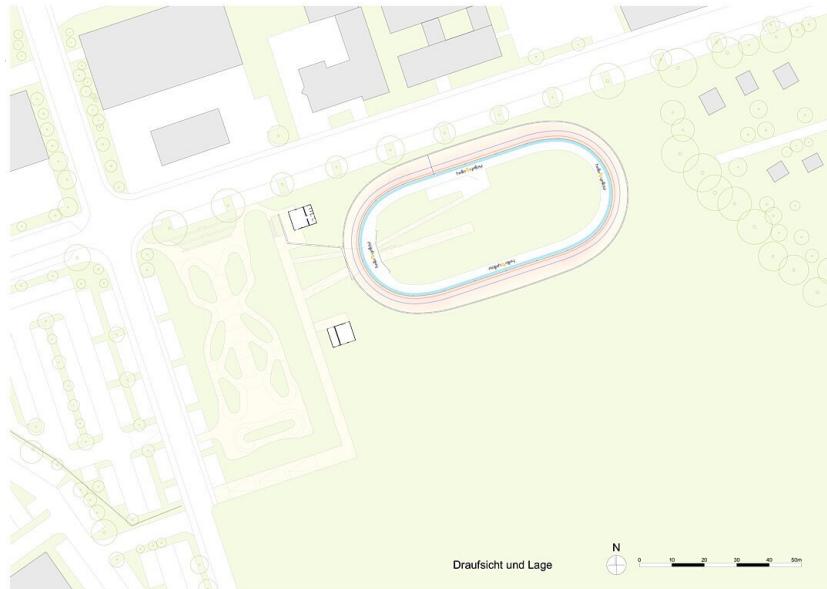
Planung: 01/2021 - 09/2021
Ausführung: 10/2021 - 05/2022

Grundstücksfläche: 12.583 m²
Bruttogeschoßfläche: 85 m²
Nutzfläche: 210 m²
Bebaute Fläche: 2.250 m²
Umbauter Raum: 3.600 m³

NACHHALTIGKEIT

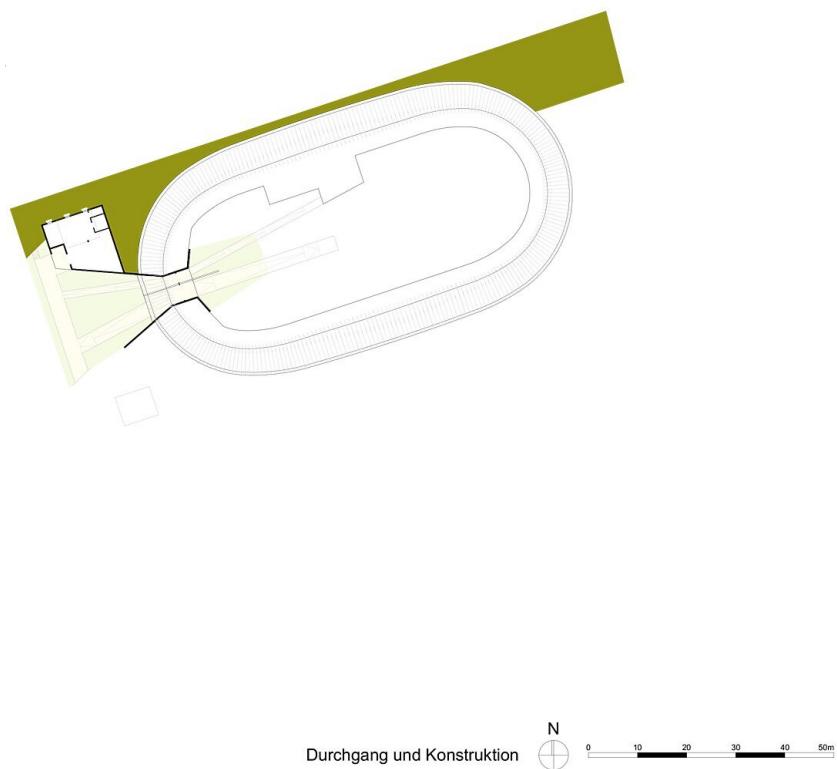
Erschließungswege aus wasserdurchlässigem Drainbeton, Versiegelungen auf notwendiges Minimum reduziert (Safety Zone), unterirdischer Raum mit intensivem Gründach gedeckt, Oberflächenwässer werden vor Ort versickert

Materialwahl: Holzbau, Stahlbeton

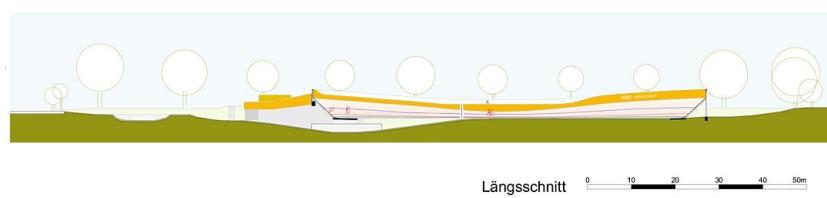


hello yellow Velodrom

Grundriss EG



Grundriss KG



Schnitt