



© Hertha Hurnaus

1/3

## JKU Campus Linz - Parkhaus

Altenberger Straße 69  
4040 Linz, Österreich

ARCHITEKTUR  
**querkraft architekten**

BAUHERRSCHAFT  
**BIG**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Werkraum Ingenieure**

LANDSCHAFTSARCHITEKTUR  
**Kieran Fraser Landscape Design**

FERTIGSTELLUNG  
**2024**

SAMMLUNG  
**afo architekturforum oberösterreich**

PUBLIKATIONSDATUM  
**24. September 2025**



Das neue Parkhaus am westlichen Rand des JKU Campus ersetzt Parkplätze, die durch den Bau des „House of Schools“-Gebäudes weggefallen waren. Mit seiner kompakten Form und offenen Gestaltung bietet es rund 550 neue Stellplätze, die sich hinter einer mit der Zeit immer grüner werdenden Fassade befinden. Für die Dichte der Begrünung sorgt ein mit Rankpflanzen bewachsenes Netz, Stangen bieten Halt für zahlreiche Arten von Schlingpflanzen, die in die Höhe wachsen. Zudem gibt es auf dem Dach eine ebenfalls begrünte Pergola.

Die modulare Stahlskelettkonstruktion ermöglicht Flexibilität und Robustheit. Die offene, begrünte Fassade sorgt für natürliche Belüftung und fügt sich harmonisch in die umgebende Landschaft ein. Niederschlagswasser wird nachhaltig in Sickermulden und Bodenfilterbecken versickert, was auch die Anforderungen des Wasserschongebiets erfüllt.

Durch eine erhöhte Raumhöhe im Erdgeschoss und die ausgelegte Tragfähigkeit des obersten Parkdecks wurde bereits an zukünftige Umnutzungen gedacht. Temporäre oder langfristige alternative Nutzungen wie Veranstaltungen sind möglich und können durch technische Anpassungen ergänzt werden. (Text: Architekten, bearbeitet)



© Hertha Hurnaus



© Hertha Hurnaus



© Hertha Hurnaus

**JKU Campus Linz - Parkhaus****DATENBLATT**

Architektur: querkraft architekten (Jakob Dunkl, Gerd Erhartt, Peter Sapp)  
 Bauherrschaft: BIG  
 Tragwerksplanung: Werkraum Ingenieure (Peter Resch, Peter Bauer, Martin Schoderböck, Jan Umlauf, Mario Weiß)  
 Landschaftsarchitektur: Kieran Fraser Landscape Design (Kieran Fraser)  
 Fotografie: Hertha Hurnaus

HT, ELT: Obkircher Plus  
 Bauphysik: Ingenieurbüro P. Jung  
 Brandschutz: Firex Greßlehner  
 Kostenermittlung: GZ Engineering  
 Visualisierung (Wettbewerb): Patricia Bagienski  
 Modellbau (Wettbewerb): Modellwerkstatt Gerhard Stocker

Maßnahme: Neubau  
 Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 09/2024

Nutzfläche: 15.100 m<sup>2</sup>

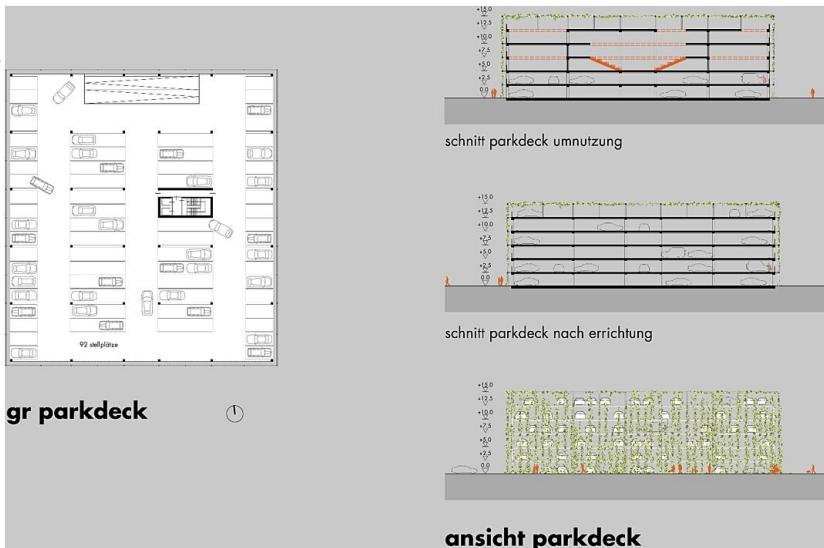
NACHHALTIGKEIT  
 Materialwahl: Stahlbau



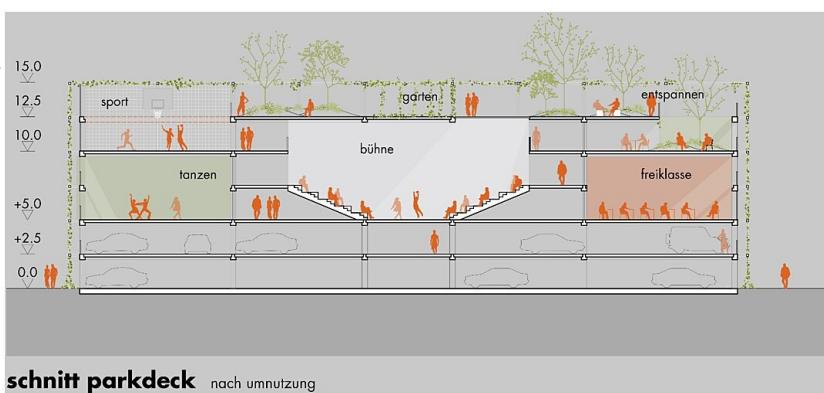
© Hertha Hurnaus



© Hertha Hurnaus



Grundriss, Schnitte, Ansicht



Schnitt Parkdeck nach Umnutzung