



© Romana Graf

## Umgestaltung Argentinierstraße zur Fahrradstraße

Argentinierstraße  
1040 Wien, Österreich

BAUHERRSCHAFT

**Stadt Wien, MA 19 - Architektur und  
Stadtgestaltung**

TRAGWERKSPLANUNG

**Hengl & Pinter**

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT

**Stadt Wien, MA 28 -  
Straßenverwaltung und Straßenbau**

LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

**Karl Grimm**

FERTIGSTELLUNG

**2024**

SAMMLUNG

**next.land**

PUBLIKATIONSdatum

**31. März 2026**



Die Argentinierstraße im 4. Wiener Gemeindebezirk mit einer Länge von 1,3 km zählt zu den wichtigsten Radverbindungen der Stadt und führt auf der EuroVelo 9-Route vom Ring bis zum Hauptbahnhof. Sie wurde nach dem Vorbild niederländischer Fahrradstraßen umgestaltet, bei der sich Radfahrende und Kfz-Verkehr die Fahrbahn teilen. Der motorisierte Verkehr wird durch Tempolimit 30 und Einbahnregelungen vermindert, Fahrradfahren ist in beiden Richtungen möglich. Auch für Fußgänger:innen und vulnerablen Personengruppen erfolgten wesentliche Verbesserungen.

Der St. Elisabeth-Platz unterbricht den Straßenverlauf und hat Zentrumsfunktion im Karolinentviertel. Der Platz wird mit neuen Bäumen und Sitzmöglichkeiten, Grünflächen, Wasser- und Spielelementen gestaltet und die Aufenthaltsqualität für alle verbessert.

Eine großzügige Gehsteigaufweitung vor dem Anton-Benya-Park schafft Platz für einen beispielbaren Wasserlaufs, der das Längsgefälle der Straße nutzt. Weitere Wasserelemente sind ein Nebel- und Fontänen Feld am St. Elisabeth-Platz, neue Nebelstelen und Trinkbrunnen.

Minipergolen „Sombra Verde“ im Nord-Süd ausgerichteten Straßenzugs spenden vor allem zu Mittag Schatten. Ihre Gitterelemente werden vertikal und überkragend berankt, in den Schattenbereichen findet jeweils eine Sitzbank Platz.

Die neuen Mikroplätzen entlang Straße erhielten ein Pflasterplattenmuster, das von südamerikanischen Webmustern abgeleitet ist. Pyramidenförmige Radabweiser schützen die neuen Pflanzbeete zwischen den Stellplätzen. Die rot gefärbte Fahrbahn wird von Pflasterplatten als kombinierte Dooringzone und Rinnstein gesäumt. Die Leitfarbe Perlweiß findet sich in den Sitzmöbeln, den Rankgerüsten, den Fahrradbügeln und Nebelstelen entlang des gesamten Straßenzugs.

In Summe wurden ca. 1.000 m<sup>2</sup> Asphalt durch Grünflächen und ca. 60 neue Bäume gepflanzt.

Die neue Fahrradstraße Argentinierstraße wurde 2023 mit dem VCÖ-Mobilitätspreis 2023 Österreich in der Kategorie Bewegungsaktive Mobilität ausgezeichnet. (Text: Landschaftsarchitekt)



© Romana Graf



© Romana Graf



© Romana Graf

## Umgestaltung Argentinierstraße zur Fahrradstraße

### DATENBLATT

Landschaftsarchitektur: Karl Grimm

Mitarbeit Landschaftsarchitektur: Erika M. Klosterhuber

Bauherrschaft: Stadt Wien, MA 19 - Architektur und Stadtgestaltung

Tragwerksplanung: Hengl & Pinter

örtliche Bauaufsicht: Stadt Wien, MA 28 - Straßenverwaltung und Straßenbau

Verkehrsplanung: Rosinak & Partner (Karl Schönhuber, Andrea Weninger, Philip Rosinak, Irene Wallner, Oliver Wurz, Wolfgang Pfefferkorn, David Moosbrugger)

Mobilitätsagentur Wien GmbH

klar. Strategie- und Kommunikationsberatung GmbH

Maßnahme: Umbau

Funktion: Verkehr

Planung: 09/2022 - 09/2023

Ausführung: 11/2023 - 12/2024

### AUSFÜHRENDE FIRMEN:

ARGE MA28 Argentinierstraße

HABAU – Gebrüder Haider – Held & Francke

Steinbauer Garten – und Landschaftsgestaltung GmbH

### PUBLIKATIONEN

<https://mobilitaetsprojekte.vcoe.at/projekt/fahrradstrae-argentinierstrae-2023/>

<https://vcoe.at/mobilitaetspreis/vcoe-mobilitaetspreis-2023-oesterreich-kategorie-bewegungsaktive-mobilitaet>

### AUSZEICHNUNGEN

VCÖ-Mobilitätspreis 2023 Österreich – Kategorie BEWEGUNGSAKTIVE MOBILITÄT



© Romana Graf



© Romana Graf

ARGENTINIERSTRASSE



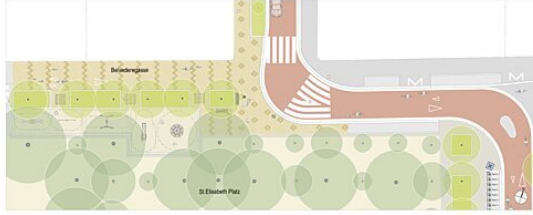
KREUZHERRENGASSE



VORPLATZ ANTON-BENYA-PARK



BELVEDEREGASSE



ST.ELISABETH - PLATZ



Umgestaltung Argentinierstraße zur Fahrradstraße

Lage- und Detailplan