



© Romana Graf

Wiens Donaukanal erhält ein attraktives, grünes Update: Zwischen Salztor- und Marienbrücke entsteht ein zeitgemäß gestalteter und konsumfreier Uferabschnitt mit hoher Aufenthaltsqualität. Im Bestand schloss ein gemischter Fuß- und Radweg direkt an die unter Denkmalschutz stehende Kaimauer an. Nun wurden die Wege getrennt. Der Radweg wird entlang der Galeriewand der U-Bahn geführt, die Fußgängerpromenade verläuft wasserseitig. Dazwischen liegt ein großzügiger Grünstreifen, in dem Aufenthaltsbereiche und Infrastrukturen angeordnet wurden. Ein schmaler Gräserstreifen zwischen Radweg und Galeriewand bildet einen gut sichtbaren grünen Abschluss. Die bestehenden doppelläufigen Stiegenabgänge in der Kaimauer erhalten oberhalb des Sommerwasserspiegels eine Holzplattform als Verweilzone. Landseitig der Treppen wurden mit Granitplatten neue kleine Platzbereiche geschaffen und mit Bäumen, Sitzbänken und Tischen sowie Nebelstelen ausgestattet. Zwischen den Plätzen unterstreichen auf der Promenade helle mineralische Betonsteinplatten im Reihenverband die Linearität der Uferzone. Dem Ort entsprechend wurde eine schlichte und robuste Sitzmöblierung aus Holzbohlen gewählt. Der Radweg wird im sogenannten dualen System entwässert: Im Sommer wird das Niederschlagswasser in sechs unterirdische Zonen mit Schwammstadtaufbau eingeleitet, um neugepflanzte und Bestandsbäume zu bewässern. Im Winter wird das streusalzbelastete Wasser im Regenwasserkanal abgeleitet. Die Neugestaltung erfolgte im unmittelbaren Anschluss an Baumaßnahmen der Wiener Linien in diesem Abschnitt, um Synergien zu nutzen. (Text: Landschaftsarchitekt)

Umgestaltung Donaukanal - Abschnitt zwischen Salztor- und Marienbrücke

Freda-Meissner-Blau-Promenade
1010 Wien, Österreich

BAUHERRSCHAFT

**Stadt Wien, MA 45 - Wiener
Gewässer**

TRAGWERKSPLANUNG

Alexander Bergmann

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT

**Stadt Wien, MA 45 - Wiener
Gewässer**

LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

Karl Grimm

FERTIGSTELLUNG

2025

SAMMLUNG

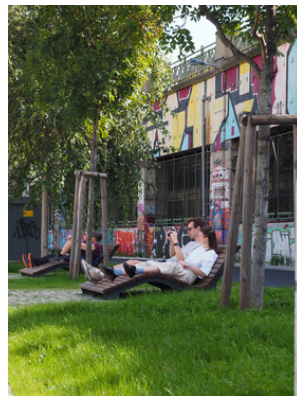
next.land

PUBLIKATIONSdatum

21. April 2026



© Romana Graf



© Romana Graf



© Romana Graf

Umgestaltung Donaukanal - Abschnitt zwischen Salztor- und Marienbrücke

DATENBLATT

Landschaftsarchitektur: Karl Grimm

Bauherrschaft, örtliche Bauaufsicht: Stadt Wien, MA 45 - Wiener Gewässer

Tragwerksplanung: Alexander Bergmann

Planungs- und Baustellenkoordination: Baumeister Stefan Lechner

Maßnahme: Umbau

Funktion: Parkanlagen und Platzgestaltung

Planung: 06/2024 - 09/2025

Ausführung: 01/2025 - 09/2025

Freiraum Fläche: 5.000 m²

AUSFÜHRENDE FIRMEN:

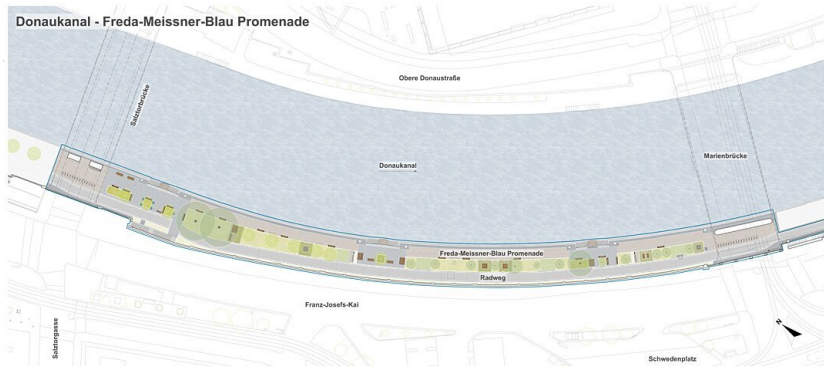
HABAU



© Romana Graf



© Romana Graf



Umgestaltung Donaukanal - Abschnitt zwischen Salztor- und Marienbrücke

Freiraumplan