

© Moritz Orgler

Schiffsanlegestellen Pertisau und Scholastika

Seepromenade 36
6213 Pertisau, Österreich

ARCHITEKTUR
ao-architekten

BAUHERRSCHAFT
ASG - Achenseeschifffahrt GmbH

TRAGWERKSPLANUNG
Autengruber ZT

FERTIGSTELLUNG
2025

SAMMLUNG
aut. architektur und tirol

PUBLIKATIONSDATUM
12. Oktober 2026

Die beiden Schiffsanlegestellen in Pertisau und Scholastika wurden als zusammengehöriges Ensemble mit einer durchgängigen formalen und gestalterischen Identität geplant. Als zwei von insgesamt sechs Stationen der Achenseeschifffahrt bilden sie wichtige Ankunfts- und Abfahrtspunkte am Achensee. Trotz unterschiedlicher örtlicher Rahmenbedingungen folgen beide Anlagen einer einheitlichen Gestaltung und einem auf Dauerhaftigkeit und zurückhaltende Einfügung in die Uferlandschaft ausgerichteten Konzept.

Prägendes Gestaltungselement ist die Verwendung von Cortenstahl für die Absturzsicherungen und die ergänzenden Baukörper. Das robuste und wartungsarme Material bildet mit seinen changierenden Oberflächen einen einheitlichen Bezug zwischen den einzelnen Elementen und reagiert zugleich auf die natürlichen Veränderungen von Licht, Wasser und Jahreszeiten. Als Bodenbelag der Aufenthaltsbereiche wurde Granit eingesetzt, der diese Flächen klar von der Uferpromenade absetzt und die Übergänge zwischen Land und See strukturiert.

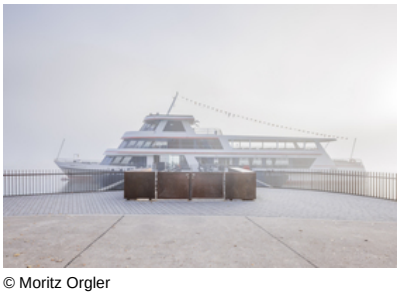
In Scholastika – einem kleinen, direkt am See liegenden Ortsteil von Achenkirch – erweitert ein überdachter Wartebereich die Anlage. Er besteht aus vier freistehenden, schirmartigen Konstruktionen aus Cortenstahl, die im Uferraum Schutz und Orientierung bieten. In Pertisau ergänzt ein Serviceraum die Anlegestelle, dessen Fassade wiederum durch vertikale Cortenstahl-Lamellen gegliedert ist. (Text: Architekt:innen, red. bearbeitet)



© Moritz Orgler



© Moritz Orgler



© Moritz Orgler

Schiffsanlegestellen Pertisau und Scholastika

DATENBLATT

Architektur: ao-architekten (Walter Niedrist, Andrea Zeich, Michael Felder)
Bauherrschaft: ASG - Achenseeschifffahrt GmbH
Tragwerksplanung: Autengruber ZT
Fotografie: Moritz Orgler

Funktion: Verkehr

Planung: 2023
Fertigstellung: 2025

NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Stahlbeton

AUSFüHRENDE FIRMEN:

Baumeister: STRABAG AG / Porr Bau GmbH; Metallbau: Nocker Metallbau GmbH / Metalltechnik Unterrainer GmbH

AUSZEICHNUNGEN

Auszeichnung des Landes Tirol für Neues Bauen 2026, Nominierung

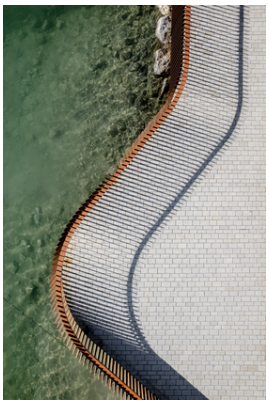

© Moritz Orgler

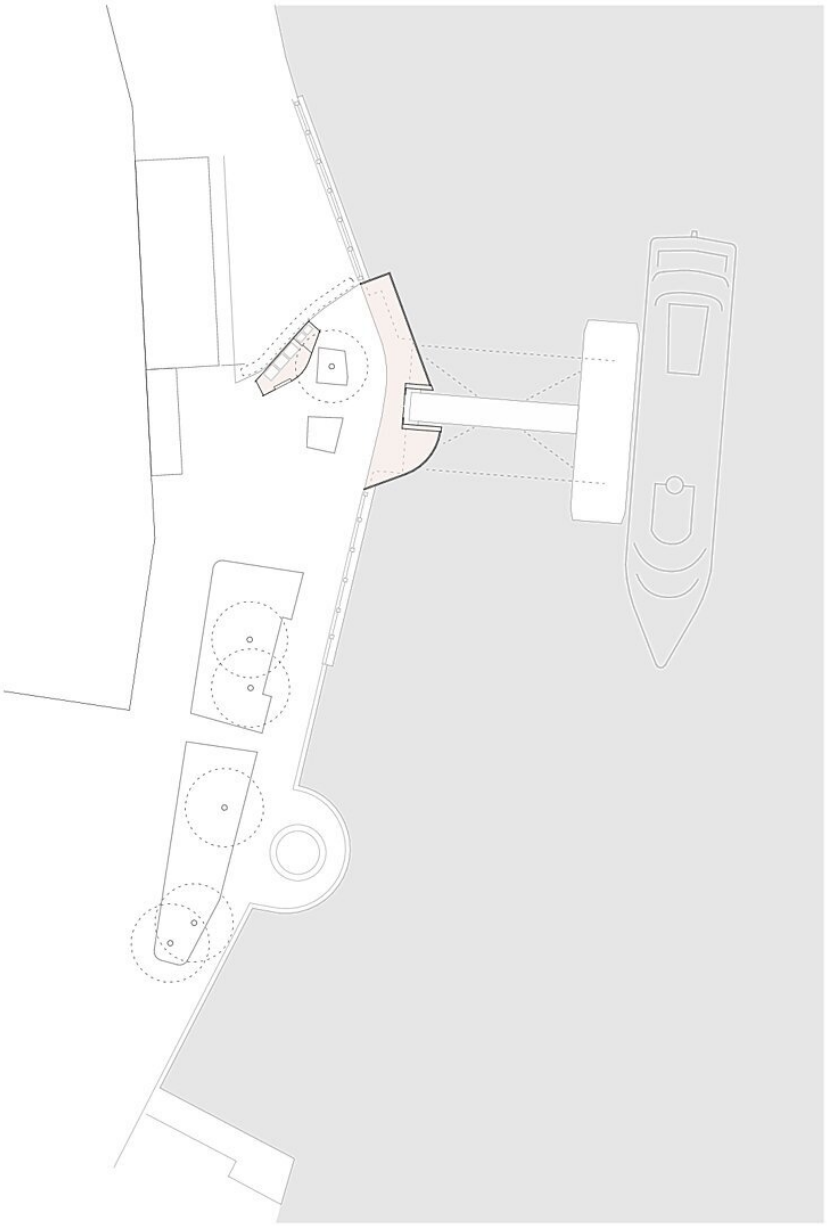

© Moritz Orgler


© Moritz Orgler


© Moritz Orgler


© Moritz Orgler

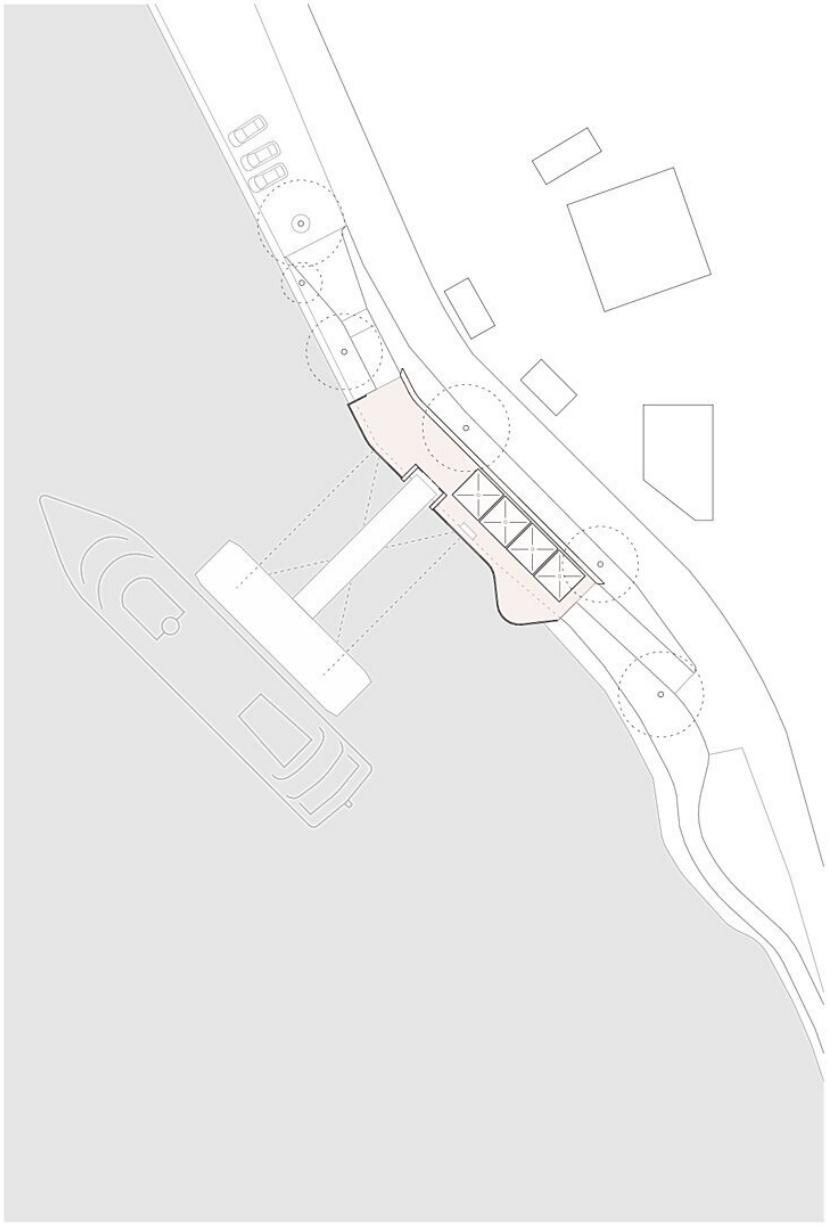

© Moritz Orgler



Schiffsanlegestellen Pertisau und Scholastika

Grundriss Pertisau

Schiffsanlegestellen Pertisau und Scholastika



Grundriss Scholastika