



1/2

## Lechbrücke

6600 Letzen/Pflach, Österreich

© Nikolaus Schletterer

1905 vollendete Riehl den ersten Bauabschnitt Pfronten - Reutte der Außerfernbanh, die in ihrer Gesamtheit 1913 fertiggestellt wurde. Mit dem Aufkommen der Eisenbahnen und der Stahlindustrie trat Eisen beziehungsweise Stahl bei den großen Brücken an die Stelle des Holzes. Die Eisenfachwerke ermöglichen größere Spannweiten als die hölzernen Konstruktionen, konnten größere Verkehrslasten aufnehmen und waren in ihrer Herstellung wie Planung exakter zu erstellen und zu berechnen.

Die Lechbrücke Letzen ist eines der letzten Zeugnisse der Eisenfachwerksbrücken in Tirol der Jahrhundertwende, soll aber aufgrund der geänderten Achslasten der Züge abgebrochen werden.

Konstruktion: Eisenfachwerk

Material: Eisen

Maße: Höhe über Grund 8,00 m, Lichte Weite 50,00 m, Breite 4,80 m,

Konstruktionshöhe 7,20 m

ARCHITEKTUR  
**Joseph Riehl**

BAUHERRSCHAFT  
**k.k. Österr. Staatsbahnen**

FERTIGSTELLUNG  
**1905**

SAMMLUNG  
**aut. architektur und tirol**

PUBLIKATIONSDATUM  
**14. September 2003**



© Nikolaus Schletterer



© Nikolaus Schletterer

## **Lechbrücke**

### **DATENBLATT**

Architektur: Joseph Riehl  
Bauherrschaft: k.k. Österr. Staatsbahnen  
Fotografie: Nikolaus Schletterer

Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 1905