© Nikolaus Schletterer

Lechbrücke

6600 Letzen/Pflach, Österreich

ARCHITEKTUR
Joseph Riehl

BAUHERRSCHAFT
k.k. Österr. Staatsbahnen

FERTIGSTELLUNG
1905

SAMMLUNG
aut. architektur und tirol

PUBLIKATIONSDATUM
14. September 2003

1905 vollendete Riehl den ersten Bauabschnitt Pfronten - Reutte der Außerfernbahn, die in ihrer Gesamtheit 1913 fertiggestellt wurde. Mit dem Aufkommen der Eisenbahnen und der Stahlindustrie trat Eisen beziehungsweise Stahl bei den großen Brücken an die Stelle des Holzes. Die Eisenfachwerke ermöglichten größere Spannweiten als die hölzernen Konstruktionen, konnten größere Verkehrslasten aufnehmen und waren in ihrer Herstellung wie Planung exakter zu erstellen und zu berechnen.

Die Lechbrücke Letzen ist eines der letzen Zeugnisse der Eisenfachwerksbrücken in Tirol der Jahrhundertwende, soll aber aufgrund der geänderten Achslasten der Züge abgebrochen werden.

Konstruktion: Eisenfachwerk
Material: Eisen
Maße: Höhe über Grund 8,00 m, Lichte Weite 50,00 m, Breite 4,80 m, Konstruktionshöhe 7,20 m

© Nikolaus Schletterer

© Nikolaus Schletterer

Lechbrücke

DATENBLATT

Architektur: Joseph Riehl
Bauherrschaft: k.k. Österr. Staatsbahnen
Fotografie: Nikolaus Schletterer

Maßnahme: Neubau
Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 1905