



© Nikolaus Schletterer

Im Zuge des Ausbaus der Inntalautobahn wurde der Anschluß ins Ötztal mit dieser Brücke als Autobahnzubringer geschaffen. Mit zwei Haupt- und vier Nebenpfeilern überspannt die Konstruktion in einer leichten Kurvenform die Bahngleise der ÖBB und das breite Flußbett des Inn. Sie wurde im Taktschiebverfahren errichtet.

Konstruktion: Spannbeton-Hohlkastenbrücke

Material: Spannbeton

Höhe über Grund 35,00 m; Lichte Weite 364,00 m; Breite 12,00 m; Steigung 2,6 %

Innbrücke Ötztal

6430 Ötztal Bahnhof, Österreich

ARCHITEKTUR
Andreas Sigl

BAUHERRSCHAFT
Brenner Autobahn AG

FERTIGSTELLUNG
1986

SAMMLUNG
aut. architektur und tirol

PUBLIKATIONSdatum
14. September 2003



© Nikolaus Schletterer

Innbrücke Ötztal

DATENBLATT

Architektur: Andreas Sigl

Bauherrschaft: Brenner Autobahn AG

Fotografie: Nikolaus Schletterer

Maßnahme: Neubau

Funktion: Verkehr

Ausführung: 1984 - 1986