

© Nikolaus Schletterer

Innbrücke Ötztal

6430 Ötztal Bahnhof, Österreich

ARCHITEKTUR
Andreas Sigl

BAUHERRSCHAFT
Brenner Autobahn AG

FERTIGSTELLUNG
1986

SAMMLUNG
aut. architektur und tirol

PUBLIKATIONSDATUM
14. September 2003

Im Zuge des Ausbaus der Inntalautobahn wurde der Anschluß ins Ötztal mit dieser Brücke als Autobahnzubringer geschaffen. Mit zwei Haupt- und vier Nebenpfeilern überspannt die Konstruktion in einer leichten Kurvenform die Bahngleise der ÖBB und das breite Flußbett des Inn. Sie wurde im Taktschiebverfahren errichtet.

Konstruktion: Spannbeton-Hohlkastenbrücke
Material: Spannbeton
Höhe über Grund 35,00 m; Lichte Weite 364,00 m; Breite 12,00 m; Steigung 2,6 %



© Nikolaus Schletterer

Innbrücke Ötztal

DATENBLATT

Architektur: Andreas Sigl
Bauherrschaft: Brenner Autobahn AG
Fotografie: Nikolaus Schletterer

Maßnahme: Neubau
Funktion: Verkehr

Ausführung: 1984 - 1986