



© Nikolaus Schletterer

Ähnlich wie die Mutterer Brücke überspannt die Kreither Brücke das Tal in einem Bogen. Im Unterschied zu den Stützen des Mutterer Viadukts, die aus bausteinartig übereinander gestapelten Betonquadern bestehen, wurden die Stützen des Kreither Viadukts als filigrane Eisenkonstruktion geplant. Sie erinnern sowohl an die Pfeiler der Hungerburgbahn wie an amerikanische Eisenbahnbrücken.

Konstruktion: Gerüstträgerbrücke

Material: Eisen

Maße: Höhe über Grund 28,00 m, Länge 110,00 m

Kreither Brücke

6162 Kreith, Österreich

ARCHITEKTUR
Joseph Riehl

BAUHERRSCHAFT
Stubaitalbahn AG

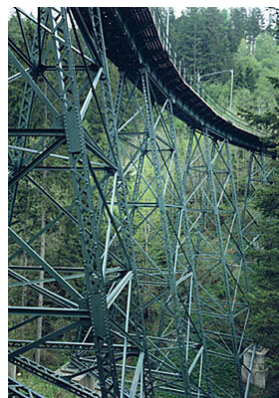
FERTIGSTELLUNG
1904

SAMMLUNG
aut. architektur und tirol

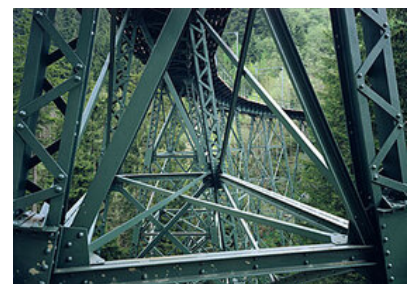
PUBLIKATIONSdatum
14. September 2003



© Nikolaus Schletterer



© Nikolaus Schletterer



© Nikolaus Schletterer

Kreither Brücke

DATENBLATT

Architektur: Joseph Riehl

Bauherrschaft: Stubaitalbahn AG

Fotografie: Nikolaus Schletterer

Maßnahme: Neubau

Funktion: Verkehr

Ausführung: 1903 - 1904